

美中貿易戰衝擊台廠 遷廠回台.轉單成選向

TVBS
2018-9-19



示意圖 / TVBS

美中貿易戰規模再擴大，從下周一開始美國和大陸各別加徵 5 到 10% 的關稅，台灣廠商將受到嚴重衝擊，經濟部提醒，像是網通、自行車等產業可能淪為重災區，相關企業不排除將生產線移回台灣或東南亞，轉單也成為另一個選向。

美國總統川普 17 日再針對從大陸進口商品宣布加徵 10% 的懲罰性關稅，而大陸當局也馬上祭出反制措施，加徵 5% 到 10% 的關稅，台灣夾在美中角力賽中，網通、自行車和工具機零組件業者，恐怕都會受到嚴重衝擊

香港北威董事總經理劉憶如：「台灣是出口非常重要的一個經濟體，所以當全球貿易量減少的時候，當然台灣我想是整體上要特別因應。」

現在甚至傳出有不少台商企業，打算將生產線再移回台灣，但卻碰上台灣缺工問題，考量成本，也有可能移向東南亞

香港北威董事總經理劉憶如：「太陽能產業，那大陸就是它們停止補貼了，從今年六月開始停止補貼，可是停止補貼的結果，就變成這些大陸的太陽能產業，就變成往東南亞去走。」

淡大大陸研究所教授張五岳：「資通訊產業，如果它比較具備全球上下游產業鏈，有比較屬於整體的佈局來講的話，說不定也能規避風險。」

台灣自行車大廠美利達也受到衝擊，大約有 26 萬台供應大陸內銷，10 萬台銷往美國，實際影響約 1 到 2 億元，而美利達也證實將從今年第四季開始改由台灣轉單，應付約 10 萬台銷往美國的自行車，對台灣長期來看似乎利大於弊。

財信傳媒董事長謝金河：「大陸很多規章像環保取締，它不斷上綱，台商大致上現在都處於回流狀態。」

史上最大規模貿易戰火點燃，除了台商要思考避險方案，政府也得合作，才可能把傷害降低。